

אלגוריתמים – דף נוסחאות

כלי	1	BFS	2	DFS	3
עץ פורש מינימאלי (עפ"מ)	4	מסלולים קצרים ביותר (מק"ב)	5	All-Pairs Shortest Paths	6
זרימה ברשתות	7	זרימה ברשתות – רשתות 0/1	7ב	זיווג מקסימאלי	7ג
התאמת מחרוזות	8	הערות כלליות	9	תכנות דינאמי	10
תרגילים ופתרונות	11	תרגילים מהש"ב	12		

1	כלי
<p>טענה: כל 2 מהתכונות הבאות גוררת את השלישית: (1) קשרי (2) חסר מעגלים (3) בעל $V -1$ קשתות. (*) בעה בין כל זוג צמתים קיים מסלול אחד יחיד. (*) בגרף עם מעגל אילור אין גשר. מעגל אילוי - גרף לא מכוון וקשיר מכיל מעגל אילור \Leftrightarrow כל הדרגות זוגיות. גרף מכוון וקשיר מכיל מעגל אילור \Leftrightarrow לכל v-$V:dout(v)$. מסלול אילור - גרף לא מכוון וקשיר מכיל מסלול אילור \Leftrightarrow בגרף 2 קודקודים מדרגה אי-זוגית והיתר מדרגה זוגית. גרף מכוון וקשיר מכיל מסלול אילור \Leftrightarrow קיימים 2 מסלולים w,v אך כרך $din(v)+1=dout(v)+1$, וגם לכל של שאר הקודקודים w,u $din(v)+1=dout(v)+1$.</p> <p>גשרים - קשת אינה גשר \Leftrightarrow היא נמצאת על מעגל פשוט בגרף. גרף לא מכוון וקשיר ניתן לכיוון לגרף קשיר בחוזקה \Leftrightarrow אין בו גשרים.</p>	

2	BFS
<p>טענה: אם u ונגיש s, מנקודת BFS Q מ-u. (הוכחה באינדוקציה). טענה: בכל רגע, בתור Q ממצאים צמתים עם לכל היותר 2 ערכי d עוקבים בסדר עולה. כלומר, יש בתור ערך d אחד לכל הצמתים או 2 ערכי d עוקבים בלבד). (הוכחה באינדוקציה). משפט: לכל צומת u, $d(u)=\delta(s,u)$. הוכחה: צמתים עם ערך אינסוף נוכיח כמעט ישירות ושאר הצמתים באינדוקציה. (*) בגרף מכוון, כל קשת של BFS-הוא קשת שהשתמ בה לבניית d, מחברת צומת בשכבה l כלשהי לצומת בשכבה $l+1$:s_j. בגרף לא מכוון כל קשת מחברת צמתים באותה שכבה או בשכבות סמוכות. טענה: גרף לא מכוון הוא דו"צ \Leftrightarrow אין בו מעגל באורך אי זוגי (כלומר BFSs אין 2 צמתים באותה השכבה). (כדי לחלק את הגרף לקבוצות, נגדיר v_1 להיות כל הצמתים בשכבות הזוגיות ו-v_2 בשכבות האי זוגיות) טענה: לכל קשת (u,v) מתקיים בסיים האלגוריתם: $\delta(s,v) \leq \delta(s,u)+1$ (אם $\delta(u,v)$ במק"ב מ-v ל-u יש ישויוון).</p>	
3	DFS

שימושים:
(1) מציאת רכיב קשירות בגרף לא מכוון - נריץ DFS, כל עץ בפלט שלו הוא רכיב קשירות.
(2) האם 2 צמתים u,v מוצאים באותו רכיב קשירות? אם הם באותו עץ אחרי DFSs אז כן. נבדוק ע"י הליכה אחורה עם מצביעי דד ובדיקה שיש אותו אב.
(3) האם גרף נתון מכיל מעגל? קיים מעגל **אפ"מ** קיימת קשת אחורית.
(4) מיון טופולוגי של גרף מכוון אי-ציקלי (DAG) – מסדר את הצמתים בסדר V_1, \dots, V_n כך שלכל קשת (U_i,U_j) מתקיים $i < j$.
כדי למצוא, נריץ DFS וסדר הצמתים יהיה הפוך לערכי $f(\cdot)$ (V_1 עם ערך f מקסימלי).
(5) מציאת גשרים, קודקודים מתנקים ורכיבי קשירות – גרף **לא מכוון** וקשיר ניתן לכונן לגרף קשיר בחוזקה \Leftrightarrow אין בו גשרים.
(6) מציאת רכיבי קשירות חזקה בגרף מכוון - (1) נריץ DFS על G ונסדר את הצמתים לפי סדר F יורד ונקרא לרשימה L .
(2) נבנה את הגרף ההפוך G^T .
(3) נריץ DFS על GT , כאשר הפרוצ' הראשית משתמשת ב- L בתור רשימת הצמתים.
(4) כל עץ ב DFS השני הוא רק"ח.
(*) גרף העל הוא DAG.
עקרו לבדוק אם גרף הוא קשיר **חזק**, נריץ DFS מ- s על ועל G^T .
אם שבני המקרים קיבלנו עץ יחיד, G קשיר חזק.
(*) כדי לקבוע **קיבן** - לכל צומת u מנתקים מרוח זמן u , $f(u),d(u)$.
ל-2 צמתים, יש להם מרוחים זמנים או מרוחים מקובנים אז בזה.

עקרון המסלול הלבן - נניח ב- G יש מסלול $V_0 \rightarrow V_1 \rightarrow \dots \rightarrow V_n$ ונניח שהקודקוד הראשון במסלול שה- V_0 DFS מקלה על V_0 . אזי כל שאר הצמתים יהיו צצאניים של V_0 ב-DFS. (הוכחה באינדוקציה).

בגרף **לא מכוון** אין בעץ DFS קשתות קדמיות או קשתות חצות אלא רק קשתות עם וקשתות אחוריות.

טענה: לכל 2 רכיבי **דו קשיות** יכול להיות רק **קודקוד משותף 1**.
מסקנה: רכיבי דו"ק מהווים חלוקה של הקשתות לקב' זרות.
(*) ה-DFS עובר על כל קשתות הגרף, בחלק מןו הוא משתמש להגדרת דד, לבניית עץ ה-DFS, ובשאר לא. לקשתות המשמשות להגדרת דד נקרא קשתות עץ.
אחוריות מתחלקות ל:
(1) קשת קדמית- מחברת אב קדמון לצאצא.
(2) קשת אחורית- מצאצא לאב קדמון (או לאב עצמו).
(3) קשת חוצה- מחברת 2 צמתים שאינם צאצא/אב קדמון.
(*) בגרף **מכוון**, מסתכלים על קשת (U,V) , ברגע ש- U בודק אותה: V (1 לבן \leftarrow קשת עץ.
(2) אפור- \leftarrow אחורית.
(3) שחור- \leftarrow קדמית/חוצה.
(*) בגרף לא מכוון יש רק 2 סוגי קשתות - עץ ואחורית.

4	עץ פורש מינימאלי (עפ"מ)
<p>קלט: גרף לא מכוון. תכונות: (1) פורש את הגרף. (2) סכום המשקולות של הקשתות בעץ הוא המינימאלי מבין הפורשים. מציאת עפ"מ באמצעות האלגוריתם של קרוסקל - בכל שלב מחפשים קשת עם משקל מינימאלי, המחברת 2 רכיבי קשירות ב-A. הקשתות ממוינות ע"פ משקל בסדר עולה. סבוכיות: $O((E)\log E)=O((E)\log E)$. (*) הפלט של האלגוריתם של קרוסקל תלוי אך ורק בסדר הממוין של הקשתות. (*) אם לכל הקשתות יש משקלים שונים אז אלגוריתם קרוסקל יוצר עץ אחד יחיד. (*) האלגוריתם של קרוסקל מסוגל לייצר כל עפ"מ אפשרי. מסקנה: אם המשקלים שונים, יש עפ"מ יחיד.</p>	

הרעיון הוא לתחזק רכיב קשירות אחד C ובכל פעם להוסיף לו צומת. האלגוריתם משתמש בתור עם עדיפות כדי לתחזק את הקודקודים. בכל שלב אנו שומרים עבור כל קודקוד את המשקל המינימאלי המחבר אותו אל C .

סבוכיות:
ערימה גרילה - $O((E)\log E)$ (כמו קרוסקל).
בערימת מסלול= $\delta(s,u)+w(u,v)$, $\delta(s,v)$.
אם כל המשקולות הן 1, אז משקל מסלול= $\delta(s,u)+w(u,v)$, $\delta(s,v)$.
במערך לא ממוין העלות היא $O((V)^2+|E|)$
במקרים אחרים $O((V)^2+|E|)$
העלות היא למעצה $O((E)|E)$.

טענה: תתי $\mathcal{X} \rightarrow \mathcal{X}$: f פונקציה עולה ממ, אם נגדיר משקל חדש $f(w(e))=r \cdot w(e)$ \Leftrightarrow T עפ"מ לפי w \Leftrightarrow T עפ"מ לפי w' .
טענה: T_1, T_2 עפ"מים באותו גרף עם אותה w , אז אם נוסדר את משקלי הקשתות בצורה מדימה זמנים נקבל $x_1=y_1, x_2=y_2 \dots$.

5	מסלולים קצרים ביותר (מק"ב)
<p>מסלול קצר ביותר מצומת s לכל צומת אחרת בגרף (בהתחשב במשקל על הקשתות). מניחים שאין מעגלים שליליים. תכונות מק"בים: (1) תת מסלול של מק"ב הוא מק"ב. (2) אי שוויון המשולש: אם $(u,v) \in E$ אז $\delta(s,u)+w(u,v) \leq \delta(s,v)$. (3) אם u צומת אחד לפני v על מק"ב מ-s אל v אז $\delta(s,u)+w(u,v) \leq \delta(s,v)$. אם כל המשקולות הן 1, אז משקל מסלול=$\delta(s,u)+w(u,v)$, $\delta(s,v)$. דייקטרה מוצא מק"בים כאשר המשקולות הן אי שליליות. סבוכיות: ערימה גרילה - $O((V)\log V + E \log E)$. ערימת פיבונאצ'י - $O((E)+ V \log V)$. באופן כללי - $O((V)+ V \text{extract_min}+ E \text{update})$. (*) אם למשקל יש חסם, ניתן למש את ADT של הערימה באמצעות מערך ולקבל סבוכיות של $O((E)+ V)$.</p>	

טופולוגי - (נריץ מציאת מק"ב) אם הגרף הוא אי-ציקלי, ניתן לבצע מיון טופולוגי DFS ב- $O((E+|V|))$ ולרוץ על ערכי הצמתים אחד אחד ולכל צומת לעדכן את כל הקשתות היוצאות ממנו ע"פ התנאי $\{d[u]=\min\{d[v],d[v]+w(u,t)\}$.
סבוכיות: זמן - $O((E+|V|))$ מקום - $O((V))$.
פורד – קלט: גרף כללי, משקולות **או**ל' שליליים, **אין מעגלים שליליים**. זמן ריצה איום ונורא. מפורט בחוברת.

בלמן פורד (BF) - בכל איטרציה עובר על כל הקשתות ומבצע Relax. פועל על גרף מכוון ומשוקלל. אם יש מעגל שלילי, מזהה ומחזיר שגיאה.
סבוכיות: $O(|V|E)$. מופיע בחוברת.

בעת ריצת האלגוריתם למציאת מק"ב, בכל שלב של האלגוריתם מצביעי דד שאינם NIL + השרוש S , יוצרים עץ מכוון לכיוון S (בהנחה שאין מעגלים שליליים). צמותי העץ יהיו אלו הנגישים מ- s . לכל צומת u בעץ המסלול מ- s אליו הוא מק"ב.

6	All-Pairs Shortest Paths
<p>מחקה את BF באופן מטריציאלי. במקום לבצע חישוב ישיר, מבצעים "כפל" של מטריצות. ע"י החלפת פעולת החיבור בפעולת חוּמ ופעולת כפל בפעולת החיבור. הסיבה שניתן לעשות את השינוי היא כיוון שפעולת חוּמ היא קומוטטיבית.אסוציאטיבית.סבוכיות: במקור $O(V ^4)$ אבל את הפלט המטריציות ניתן לבצע $\log V$ פעמים במקום V [במקום $(w \cdot w) \cdot w \dots$) נכפיל $(..(w^*w)(w^*w) \dots)$ ונקבל $O(V ^3 \log V)$. פורד וורסל - בכל שלב מנסים לבדוק האם מסלול "בגובה" k, קצר יותר ממסלול שחושב עד עתה (עד גובה $k-1$). אם כן, מעדכנים. אחרת, לא. סבוכיות: $O(V ^3)$. הערות: (1) זיכרון האלגוריתם מיצר $1+n$ מטריצות. (2) בפועל מסיפקות 2 ובעצם רק 1. (2) האלגוריתם שראינו מחשב רק אורך. כדי לחשב את המסלול צריך לעדכן גם מטריצת דד. אם שונה $\pi_{ij}^{(k-1)} - \pi_{ij}^{(k)}$ אחרת $\pi_{ij}^{(k-1)} - \pi_{ij}^{(k)}$.</p>	
7	Johanson
<p>הופך את המשקולות לאי שליליים ומריץ דייקסטרה v פעמים. מתבסס על הלמה. סבוכיות: $O(V ^2 \log V + V E)$. משתמש ברשימת שכנויות כדי לייצג את הגרף. כדי לחשב ערך h מוסיפים צומת s, מוריצים BF ואז בוחרים $h(v)=\delta(s,v)$ לכל v.</p>	

! למה: תהא $h:V \rightarrow \mathbb{R}$ $h(u,v)=w(u,v)+h(u)-h(v)$ כך $w(u,v)=w(u,v)+h(u)-h(v)$ לכל קשת אז מק"ב תחת \Leftarrow מק"ב תחת w^* .

7	זרימה ברשתות
<p>תכונות זרימה חוקיות: (1) אילוץ: קיבול $f(u,v) \leq c(u,v)$. (2) אנטזי סימטריה $f(u,v)=-f(v,u)$. (3) $f(u,v)=f(v,u)$ לכל צומת זרימה: לכל צומת t, $\sum_v f(u,v) = 0$, $\sum_v f(u,v) = 0$. זרימה בין קבוצות: מגדרת להיות הזרימה מכל צומת בקבוצה A לכל צומת בקבוצה B. תכונות: (1) $f(A,B)=-f(B,A)$. (2) $f(X,Y)$ זרות $f(X,Y)=f(X \cup Y,Z) = f(X,Z) + f(Y,Z)$ וכן $f(Z,X \cup Y) = f(Z,X) + f(Z,Y)$. הרשת השיזורית - עותק של G בו מוגדר $c(u,v)=c(u,v)-f(u,v)$.</p>	

פורד פלקסון - כל עוד קיים מסלול משפר, נגדיל את f ע"י הזרמה נוספת לאורך המסלול. מסלול משפר הוא מסלול מ- s אל t ב- G_f (אם הקיבול השיורי הוא 0 לא יופיע ב- G_f).
 $C_f(p)$ הוא הקיבול המינימאלי מבין הקשתות במסלול משפר p .
הוכחה:
קיבולים: תלוי בקיבולים.
כאשר הזרימה היא בשלמים, יקח לכל היותר צעדים השווים לזרימה המקסימלית. הרעיון הוא לחפש מסלולים משפרים קצרים **ביותר** מבחינת מספר הקשתות. כף קסומים את מס' האיטרציות במספר המסלולים המשפרים.
עלות האלגוריתם תהיה איטרציות כפול עלות BFS. כלומר, $O(|E|^2|V|)$ (מס' איטרציות הוא $O((E)||V|)$ והגרף קשיר לכן עלות BFS היא $O(|E|)$).

MinCut-MaxFlow - הזרימה המקסימלית שווה לקיבול החתך המינימאלי. ע"פ המשפט, התנאים הבאים שקולים:
 f (1) זרימה מקסימאלית.
(2) הרשת השיורית G_f לא מכילה מסלול מ- s אל t .
(3) $|f|=c(S,T)$ לאיזשהו חתך (S,T) .

טענה: לכל זרימה f ולכל חתך (S,T) מתקיים $|f|=c(S,T)$.
טענה: לכל זרימה f ולכל חתך (S,T) : $|f|=c(S,T) \leq c(S,T)$.

אדמונד קארפ - נאטחל את הזרימה לזרימת אפס. נבנה רשת שיורית. נריץ BFS על הרשת ונחפש מסלול קצר בין S ל- T . נשפר את הזרימה על המספר שאפשר להזרים במסלול המשפר שמצאנו. נחזור על התהליך (בניית רשת שיורית מחדש וכו') **סבוכיות:** עלות של BFS כפול מספר האיטרציות. עלות BFS $O(|E|)$ כי הגרף קשיר ומספר האיטרציות חסום ע"י $O(|E||V|)$ ולסיכום העלות היא $O(|E|^2|V|)$.

דיניץ' - הרעיון הוא לבנות רשת שכבתית מהרשת השיורית (ע"י BFS), לחפש בה כמה שיותר מסלולים משפרים ורק כאשר t לא נגיש יותר, לבנות רשת שיורית חדשה. שיטת איורו המסלולים ברשת השכבתית דומה ל-DFS. כאשר "מסיימים" עם צומת מוחקים אותו וכל הקשתות הנכנסות אליו. כאשר מגיעים ל- t מזרימים זרימה מקסימלית במסלול, מוחקים את הקשתות ומתחילים להתקדם מהאבט יש הקשת הרוויה הקרובה ביותר לצומת s .
סבוכיות: $O(|E||V|^2)$ (בכל פאזה לכל היותר $O(|E||V|)$ צעדים כפול מס' פאזות המקסימליות (נגזר ממספר השכבות המקסימאלי) - $O(|V|)$.
ראה' גם רשתות 1/0 עבור סבוכיות בטובה יותר.

קיבול כל קשת היא t (או 0).
דיניץ' מאוד יעיל ברשתות אלו. ברשתות כאלו כל פאזה של דיניץ' מתבצעת ב- $O(|E|)$ (כי במחקה כל הקשתות במסלול רויחת), לכן, ריצת דיניץ' כולה לוקחת $O((E)|V|)$ מדייק יותר- $O(|E||V|^{1/2})$.
לעיתים ניתן למצוא חסם הדוק יותר ע"פ טיפוס.
רשת מטיפוס 1 - רשת בה אין קשתות מקבילות (או אנטזי מקבילות).
סבוכיות: $O(|E||V|^{2/3})$.
רשת מטיפוס 2 - רשת בה לכל צומת יש דרגת כניסה או 1 או דרגת יציאה 1.
סבוכיות: $O(|E||V|^{1/2})$.
(*) טיפוס הרשת (1 או 2) נשמר גם ברשת השיורית!

טענה: נניח זרימה נוכחית היא 0 וערך זרימה מקסימאלית M . אזי מספר השכבות הוא $k \leq \frac{|E|}{M} + 1$
ברשת כללית $k \leq \frac{|E|-2}{M} + 1$
בטיפוס 2.

משפט Hall - יהיה G גרף דו"צ $X \cup Y, V = X \cup Y, E \subseteq X \times Y$, לכל $A \subseteq X$ נסמן ב- $\Gamma(A)$ את קבוצת השכנים של צמתים של A ב- Y . אז G -יש זיווג **מולשל** (כלומר זיווג בגודל $|X|$) אם $|X| \leq |A|$ לכל $A \subseteq X$ מתקיים $|A| \geq |\Gamma(A)|$.

משפט מנגר - $G=(V,E)$ מספר הקשתות שצריך למחוק כדי לנתק את t - s מ- t שווה למספר המסלולים השרים.

8	התאמת מחרוזות
<p>בשיטה נאיבית נוכל לבצע השוואה מכל מקום במחרוזת T. זה מובצע בזמן $O(mn)$. ראינו שיטת השוואות באמצעות טבלת דד שמבצעת את השוואה בזמן $O(m+n)$. כמו כן, ראינו שיפור נוסף באמצעות טבלת δ (המתייחסת גם לאות שעבורה היה אי התאמה). חישוב טבלת δ לוקח $O(m^3)$ אך לא אחר מכן, חישוב באמצעות הטבלה לוקח $O(n)$.</p>	
<p>KMP - מחקה את האוטומט "ללא תלות" באות הקלט הבאה. סבוכיות בניית טבלת דד - $O(m)$. סבוכיות פרוצדורה ראשית $O(n)$. סה"כ $O(m+n)$. KMP יכול לייצר עוד פונקצית t(ז שערכה הוא גודל הרישא המקסימאלית של s שהיא סיפא של $T[1..i]$ (ערך j בסיום for). (*) מספר קריאות המקסימאלי ל-π הוא $(n-1) \cdot \min(m-1, n)$ (כאשר P מכיל תו בודד T-מורכב רק מתו זה, ו-$1-m$ עבור P גדול יותר). - מיקום בת, T, זו כמה הרגמה יש. 1 - π - לאן להזיז את $T[1, \dots, i]$ אם הבדיקה נכשלה. האלגו': קוראים את האות הבאה של $T \Leftarrow T[i]$: (1) אם $T[i+1]=\pi$ נגדיל את j ב-1. (2) אם אין התאמה \Leftarrow נשנה את j ל-$[\pi][i]$. (3) אם $m=j$ אורך-$P \Leftarrow$ נודיע שנמצאה התאמה ונשנה את j ל-$[\pi][i]$. (מחזור על הבדיקה עד שתמצא התאמה או ש-$j=0$ וזא נקרא את האות הבאה ב-$T \Leftarrow T[i+1]$).</p>	
<p>π (ד) - בהינתן אינדקס i מוחזר מה גודל הרישא ממש של $T[1..i]$ שהוא גם סיפא ממש של דד. 1..$[i]$. מחושבת רק מתוך P וזמן חישובה הוא $O(m)$. לדוגמה יש: 4 - $P=ABABAC$ 2 יהיה 2, ואם התאמה 4 תווים נודד 2 מקומות. (גדל התזזות של i הוא $i-(i-1)$). ניתן לחשב בזמן הרצת KMP גם את הפונקציה הבאה: $t(i)$ - בהינתן אינדקס i מוחזר לנו מה גודל הרישא המקסימלית של P שהיא סיפא של $T[1..i]$. 1. בהרצת KMP זה פשוט ערכו של j בסיום ולואת ה-FOR. מבחינה רעיונית זה שקול לפונקציה הבאה רק שהיא מקבלת מחרוזת ולא אינדקס: $x(x)$ - בהינתן מחרוזת x מוחזר לנו מה גודל הרישא המקסימאלית של P שהיא סיפא של x.</p>	
9	הערות כלליות

(*) גרף לא מכוון ללא מעגלים שליליים מכיל רק משקולות חיוביות על הקשתות.
(*) גרף מכוון בו מחפשים מסלולים באורך **מדיק** של x קשתות ניתן לבנות בצורה אי-ציקלית.
(*) גרף **לא מכוון** הוא דו"צ אמ"ן אין בו מעגל באורך אי זוגי.
(*) אם עושים פיצול קשתות, אז כדי לשמור על יחידות נכפל את הקודקודים.
(*) מספר זוגי של קשתות/אורך קשתות במסלול- בד"כ נשתמש בהכפלה של הגרף ושימוש באלגוריתמים של מק"בים.

