אלגוריתמים – דף נוסחאות

כללי	1	BFS	2	DFS	3
עץ פורש מינימאלי (עפ"מ)	4	מסלולים קצרים ביותר (מק"ב)	5	All-Pairs Shortest Paths	6
זרימה ברשתות	7	זרימה ברשתות – רשתות 0/1	7ב	זיווג מקסימאלי	7ג
התאמת מחרוזות	8	הערות כלליות	9	תכנות דינאמי	10
תרגילים ופתרונות	11				

1 כללי

טענה: כל 2 מהתכונות הבאות גוררת את השלישית: (1) גרף קשיר (2) חסר מעגלים (3) בעל |V|-1 קשתות.
(*) בעץ בין כל זוג צמתים קיים מסלול אחד ויחיד. (*) בגרף עם מעגל אוילר אין גשר.
מעגל אוילר - גרף לא מכוון וקשיר מכיל מעגל אוילר ⇔ כל הדרגות זוגיות. גרף מכוון וקשיר מכיל מעגל אוילר ⇔ לכל v ב-V: din(v)=dout(v).
מסלול אוילר - גרף לא מכוון וקשיר מכיל מסלול אוילר ⇔ בגרף 2 קודקודים מדרגה אי-זוגית והיתר מדרגה זוגית. גרף מכוון וקשיר מכיל מסלול אוילר ⇔ קיימים 2 צמתים w,v כך ש-din(v)=dout(v)+1, din(w)+1=dout(w) וגם לכל שאר הקודקודים u≠v,w מתקיים din(u)=dout(u).
גשרים - קשת אינה גשר ⇔ היא נמצאת על מעגל פשוט בגרף. גרף לא מכוון וקשיר ניתן לכיוון לגרף קשיר בחוזקה ⇔ אין בו גשרים.

2 BFS

טענה: אם u נגיש מ-s, BFS מבקר ב-u. (הוכחה באינדוקציה).
טענה: בכל רגע, בתור Q נמצאים צמתים עם לכל היותר 2 ערכי d עוקבים בסדר עולה. כלומר, יש בתור ערך d אחד לכל הצמתים או 2 ערכי d עוקבים בלבד). (הוכחה באינדוקציה).
משפט: לכל צומת u, d[u]=δ(s,u). **הוכחה:** צמתים עם ערך אינסוף נוכיח כמעט ישירות ושאר הצמתים באינדוקציה.
(*) בגרף מכוון, כל קשת שה-BFS לא השתמש בה לבניית d, מחברת צומת בשכבה j כלשהי לצומת בשכבה j+1≥i. בגרף לא מכוון כל קשת מחברת צמתים באותה שכבה או בשכבות סמוכות.
טענה: גרף לא מכוון הוא **דו"צ** ⇔ אין בו מעגל באורך אי זוגי (כלומר בBFS אין 2 צמתים באותה השכבה).
(כדי לחלק את הגרף לקבוצות, נגדיר v1 להיות כל הצמתים בשכבות הזוגיות ו-v2 בשכבות האי זוגיות)

3 DFS

שימושים: (1) מציאת רכיב קשירות בגרף לא מכוון - נריץ DFS, כל עץ בפלט שלו הוא רכיב קשירות. **(2) האם 2 צמתים u,v נמצאים באותו רכיב קשירות?** אם הם באותו עץ אחרי הDFS אז כן. נבדוק ע"י הליכה אחורה עם מצביעי זד ובדיקה שיש אותו אב. **(3) האם גרף נתון מכיל מעגל?** קיים מעגל אמ"מ קיימת קשת אחורית. **(4) מיון טפולוגי של גרף מכוון א-ציקלי (DAG)** – מסדר את הצמתים בסדר V1,…Vn כך שלכל קשת (Ui,Uj)מתקיים i<j. כדי למצוא, נריץ DFS וסדר הצמתים יהיה הפוך לערכי f(·) (V1 עם ערך f מקסימלי). **(5) מציאת גשרים, קודקודים מנתקים ורכיבי קשירות** – גרף לא מכוון וקשיר ניתן לכוון לגרף קשיר בחוזקה ⇔ אין בו גשרים. **(6) מציאת רכיבי קשירות חזקה בגרף מכוון** - (1) נריץ DFS על G ונסדר את הצמתים לפי סדר F יורד ונקרא לרשימה L. (2) נבנה את הגרף ההפוך G^T. (3) נריץ DFS על GT, כאשר הפרוצ' הראשית משתמשת ב-L בתור רשימת הצמתים. (4) כל עץ בDFS השני הוא רק"ח. (*) גרף העל הוא DAG.
(*) כדי לבדוק אם גרף הוא **קשיר חזק**, נריץ DFS מ-s על G ועל G^T. אם בשני המקרים קיבלנו עץ יחיד, G קשיר חזק.
עקרון הקינון - לכל צומת u מתאים מרוח זמן חי [d(u),f(u)]. ל-2 צמתים,יש להם מרוחים זרים או מרוחים מקוננים זה בזה.
עקרון המסלול הלבן – נניח ב-G יש מסלול מV1→…→Vn ונניח שהקודקוד הראשון במסלול שהDFS מקלה הוא V0. אזי כל שאר הצמתים יהיו צאצאים של V0 ב-DFS. (הוכחה באינדוקציה).
טענה: לכל 2 רכיבי **דו קשירות** יכול להיות רק **קודקוד משותף** 1. **מסקנה:** רכיבי דו"ק מהווים חלוקה של הקשתות לקב' זרות.

4 עץ פורש מינימאלי (עפ"מ)

קלט: גרף לא מכוון. **תכונות:** (1) פורש את הגרף. (2) סכום המשקולות של הקשתות בעץ הוא המינימאלי מבין הפורשים.

קרוסקל – מציאת עפ"מ באמצעות האלגוריתם של קרוסקל – בכל שלב מחפשים קשת עם משקל מינימאלי, המחברת 2 רכיבי קשירות ב-A. הקשתות ממוינות ע"פ משקל בסדר עולה. **סבוכיות:** O(|E|log|E|)=O(|E|log|V|).
(*) הפלט של האלגוריתם של קרוסקל תלוי אך ורק בסדר הממוין של הקשתות.
(*) אם לכל הקשתות יש משקלים שונים אז אלגוריתם קרוסקל יוצר עץ אחד ויחיד.
(*) האלגוריתם של קרוסקל מסוגל לייצר כל עפ"מ אפשרי. **מסקנה:** אם המשקלים שונים, יש עפ"מ יחיד.

Prim – הרעיון הוא לתחזק רכיב קשירות אחד C ובכל פעם להוסיף לו צומת. האלגוריתם משתמש בתור עם עדיפות כדי לתחזק את הקודקודים. בכל שלב אנו שומרים עבור כל קודקוד את המשקל המינימאלי המחבר אותו אל C.
סבוכיות: בערימה רגילה – O(|E|log|v|) (כמו קרוסקל). בערימת פיבונאצ'י – O(|V|log|V| + |E|). במערך לא ממוין העלות היא O(|V|²+|E|) (אם |E|=O(|V|²)) אז העלות היא למעצה O(|E|).
טענה: תהי f:ℛ→ℛ פונקציה עולה ממ, אם נגדיר משקל חדש w*(e)=f(w(e)) ז T עפ"מ לפי w* ⇔ T עפ"מ לפי w*.
טענה: T_1,T_2 עפ"מים באותו גרף עם אותה w, אז אם נסדר את משקלי הקשתות בצורה ממוינת נקבל כי x1=y1, x2=y2…

5 מסלולים קצרים ביותר (מק"ב)

מסלול קצר ביותר מצומת s לכל צומת אחרת בגרף (בהתחשב במשקל על הקשתות). מניחים שאין מעגלים שליליים.
תכונות מק"בים: (1) תת מסלול של מק"ב הוא מק"ב. (2) **אי שוויון המשולש:** אם (u,v)∈E אז δ(s,v)≤δ(s,u)+w(u,v). (3) אם u צומת אחד לפני v על מק"ב מ-s אל v אז δ(s,v)=δ(s,u)+w(u,v). (4) אם כל המשקולות הן 1, אז משקל מסלול=מס' הקשתות ונפתור באמצעות BFS.

דייקסטרה מוצא מק"בים כאשר המשקולות הן **אי שליליות**. **סבוכיות:** ערימה רגילה - O(|V|log|V|+|E|log|E|), ערימת פיבונאצ'י – O(|E|+|V|log|V|). באופן כללי – (|V|+|V|*extract_min+|E|*update)O(|V|). (*) אם למשקל יש חסם, ניתן למש את הADT של הערימה באמצעות מערך ולקבל סבוכיות של O(|E|+|V|).

טפולוגי - (נריץ למציאת מק"ב) אם הגרף הוא א-ציקלי, ניתן לבצע מיון טופולוגי (DFS ב-O(|E|+|V|)) ולרוץ על ערכי הצמתים אחד אחד ולכל צומת לעדכן את כל הקשתות היוצאות ממנו ע"פ התנאי d[t]=min{d[t],d[v]+w(u,t)}. **סבוכיות:** זמן – O(|E|+|V|) מקום – O(|V|).

פורד – קלט: גרף כללי, משקולות אולי שליליים, אין מעגלים שליליים. זמן ריצה איום ונורא. מפורט בחוברת.

BF בלמן פורד (BF) – בכל איטרציה עובר על כל הקשתות ומבצע Relax. פועל על גרף מכוון ומשוקלל. אם יש מעגל שלילי, מזהה ומחזיר שגיאה. **סבוכיות:** O(|V||E|). מופיע בחוברת.

בעת ריצת האלגוריתם למציאת מק"ב, בכל שלב של האלגוריתם מצביעי זד שאינם NIL + השורש S, יוצרים עץ מכוון לכיוון S (בהנחה שאין מעגלים שליליים). צמתי העץ יהיו אלו הנגישים מ-s. לכל צומת u בעץ המסלול מ-s אליו הוא מק"ב.

6 All-Pairs Shortest Paths

חיקוי BF **מחקה את BF** באופן מטריציאלי. במקום לבצע חישוב ישיר, מבצעים "כפל" של מטריצות, ע"י החלפת פעולת החיבור בפעולת min ופעולת כפל בפעולת החיבור. הסיבה שניתן לעשות את השינוי היא כיוון שפעולת min היא קומוטטיבית אסוציאטיבית.**סבוכיות:** במקור $O(|V|^4)$ אבל את הכפלת המטריצות ניתן לבצע log|v| פעמים במקום |V| [במקום (..(w*w)*w)*w)…)) נכפיל (..(w*w)(w*w)..)] ונקבל $O(|V|^3\log|V|)$.

FW פורד וורסל – בכל שלב מנסים לבדוק האם מסלול "בגובה" k, קצר יותר ממסלול שחושב עד עתה (עד גובה k-1). אם כן, מעדכנים. אחרת, לא. **סבוכיות**: $O(|V|^3)$. **הערות:** (1) **זיכרון** האלגוריתם מייצר n+1 מטריצות. בפועל מספיקות 2 ובעצם רק 1. (2) האלגוריתם שראינו מחשב רק אורך. כדי לחשב את המסלול צריך לעדכן גם מטריצת זח. אם שונה $\pi_{ij}^{(k)} \leftarrow \pi_{kj}^{(k-1)}$. אחרת $\pi_{ij}^{(k)} \leftarrow \pi_{ij}^{(k-1)}$.

ג'ונסון - Johanson הופך את המשקולות לאי שליליים ומריץ דייקסטרה v פעמים. מתבסס על הלמה. **סבוכיות:** $O(|V|^2\log|V|+|V||E|)$. משתמש ברשימת שכנויות כדי לייצג את הגרף. כדי לחשב ערך h מוסיפים צומת s, מוריצים BF ואז בוחרים h(v)=δ(s,v) לכל v.

! למה: תהא $h:V\to\mathbb{R}$ פונ' על הצמתים ונגדיר משקולות חדשים כך w*(u,v)=w(u,v)+h(u)-h(v) לכל קשת אז מק"ב בתחת w⇔מק"ב בתחת w*.

7 זרימה ברשתות

תכונות זרימה חוקית:(1) אילוצי קיבול f(u,v)≤c(u,v). (2) אנטי סימטריה f(u,v)=-f(v,u). (3) שימור זרימה: לכל צומת u≠s,t, $\sum_v f(u,v)=0$.
זרימה בין קבוצות: מוגדרת להיות הזרימה מכל צומת בקבוצה A לכל צומת בקבוצה B. **תכונות:** (1) f(A,B)=-f(B,A). (2) אם X,Y זרות f(X∪Y,Z)=f(X,Z)+f(Y,Z) וכן f(Z,X∪Y)=f(X,Z)+f(Y,Z). **הרשת השיורית** – עותק של G בו מוגדר $c_f(u,v)=c(u,v)-f(u,v)$.

גרף לא-מכוון פורד פלקנסון – כל עוד קיים מסלול משפר, נגדיל את f ע"י הזרמה נוספת לאורך המסלול. מסלול משפר הוא מסלול מ-s אל t ב-G_f (אם הקיבול השיורי הוא 0 לא יופיע ב-G_f). $C_f(p)$ הוא הקיבול המינימאלי מבין הקשתות במסלול משפר p. **סבוכיות:** תלוי בקיבולים. כאשר הזרימה היא בשלמים, יקח לכל היותר צעדים השווים לזרימה המקסימלית. הרעיון הוא לחפש מסלולים משפרים קצרים ביותר מבחינת מספר הקשתות. כף חוסמים את מס' האיטרציות במספר המסלולים המשפרים. עלות האלגוריתם תהיה איטרציות כפול עלות BFS. כלומר, $O(|V||E|^2)$ (מס' איטרציות הוא O(|E||V|) והגרף קשיר לכן עלות BFS היא O(|E|)).

MinCut-MaxFlow – הזרימה המקסימאלית שווה לקיבול החתך המינימאלי. ע"פ המשפט, התנאים הבאים שקולים: (1) f זרימה מקסימאלית. (2) הרשת השיורית G_f לא מכילה מסלול מ-s אל t. (3) |f|=c(S,T) לאיזשהו חתך (S,T).

אלגוריתם דינץ' **טענה:** לכל זרימה f ולכל חתך (S,T) מתקיים |f|=f(S,T). **טענה:** לכל זרימה f ולכל חתך (S,T): f(S,T)≤c(S,T)(|f|=).
אדמונד קארפ - נאתחל את הזרימה לזרימה אפס. נבנה רשת שיורית. נריץ BFS על הרשת ונחפש מסלול קצר בין S ל T. נשפר את הזרימה לפי המקסימום שאפשר להזרים במסלול המשפר שמצאנו. נחזור על התהליך (בניית רשת שיורית מחדש וכולי). **סבוכיות**: עלות של BFS כפול מספר האיטרציות. עלות BFS O(|E|) כי הגרף קשיר ומספר האיטרציות חסום ע"י O(|E||V|) ולסיכום העלות היא $O(|E|^2|V|)$.
דיניץ' – הרעיון הוא לבנות רשת שכבתית מהרשת השיורית (ע"י BFS), לחפש בה כמה שיותר מסלולים משפרים ורק כאשר t לא נגיש יותר, לבנות רשת שיורית חדשה. שיטת איתור המסלולים ברשת השכבתית דומה ל-DFS. כאשר "מסיימים" עם צומת מוחקים אותו וכל הקשתות הנכנסות אליו. כאשר מגיעים ל-t מזרימים זרימה מקסימאלית במסלול, מוחקים קשתות רוויות וממשיכים להתקדם מהאב של הקשת הרוויה הקרובה ביותר לצומת s. **סבוכיות:** $O(|E||V|^2)$ (בכל פאזה לכל היותר O(|E||V|) צעדים כפול מס' פאזות המקסימליות (נגזר ממספר השכבות המקסימאלי) – O(|V|). ראה/י גם רשתות 1/0 עבור סבוכיות טובה יותר.

רשתות 0/1 קיבול כל קשת היא 1 (או 0). דיניץ מאוד יעיל ברשתות אלו. ברשתות כאלו כל פאזה של דיניץ' מתבצעת ב-O(|E|) (כי במחיקה כל הקשתות במסלול רוויות). לכן, ריצת דיניץ כולה לוקחת O(|E||V|) (מדויק יותר-$O(|E||V|^{1.5})$). לעיתים ניתן למצוא חסם הדוק יותר ע"פ טיפוס.
רשת מטיפוס 1 – רשת בה אין קשתות מקבילות (או אנטי מקבילות). **סבוכיות:** $O(|E||V|^{2/3})$. רשת מטיפוס 2 – רשת בה לכל צומת יש דרגת כניסה 1 או דרגת יציאה 1. **סבוכיות:** $O(|E||V|^{1/2})$. (*) טיפוס הרשת (1 או 2) נשמר גם ברשת השיורית!
טענה: נניח זרימה נוכחית היא 0 וערך זרימה מקסימאלית M. אזי מספר השכבות הוא $k \le \frac{|E|}{M}$ ברשת כללית ו- $k \le \frac{|E|-2}{M}+1$ בטיפוס 2.

זיווג מושלם **משפט Hall –** יהיה G גרף דו"צ $V = X \overset{\cup}{\text{ר}} Y$, E⊆XxY, |X|=|Y|. לכל A⊆X נסמן ב-Γ(A) את קבוצת השכנים של צמתים של A ב-Y. אז ל-G יש זיווג מושלם (כלומר זיווג בגודל |X|=|Y|) אמ"מ לכל A⊆X מתקיים |Γ(A)|≥|A|.
משפט מנגר – G=(V,E) גרף מכוון. s,t∈V. מספר הקשתות שצריך למחוק כדי לנתק את s מ-t שווה למספר המסלולים הזרים.

8 התאמת מחרוזות

בשיטה נאיבית נוכל לבצע השוואה מכל מקום במחרוזת T. זה מבוצע בזמן O(mn). ראינו שיטת השוואות באמצעות טבלת π שמבצעת את ההשוואה בזמן O(m+n). כמו כן, ראינו שיפור נוסף באמצעות טבלת δ (המתייחסת גם לאות שעבורה היה אי התאמה). חישוב טבלת δ לוקח $O(m^3|\Sigma|)$ אך לאחר מכן, חישוב באמצעות הטבלה לוקח O(n).

KMP **KMP – מחקה את האוטומט "ללא תלות" באות הקלט הבאה. סבוכיות בניית טבלת זח – O(m). סבוכיות פרוצדורה ראשית O(n), סה"כ O(m+n). KMP יכול לייצר עוד פונקצית τ(i) שערכה הוא גודל הרישא המקסימאלית של p שהיא סיפא של T[1…i] (ערך j בסיום for).
(*) מספר הקריאות המקסימאלי ל-π הוא n-min(m-1,1) (n כאשר P מכיל תו בודד ו-T מורכב רק מתו זה, m-1 עבור P גדול יותר).
- i מיקום בT, j - כמה התאמה יש. P[1,…,j] – לאן להזיז את P[j]ז – אם הבדיקה נכשלה. **האלגו**: קוראים את האות הבאה של T ⇐ T[i]:
(1) אם P[j+1]=T[i] ⇐ נגדיל את j ב-1. (2) אם אין התאמה ⇐ נשנה את j ל- P[j]ז. (3) אם m=j ⇐ נודיע שנמצאה התאמה ⇐ אורך P ונשנה את j ל- P[j]ז. (נחזור על הבדיקה עד שתמצא התאמה או ש- j=0, ואז נקרא את האות הבאה בT ⇐ T[i+1]).

9 הערות כלליות

(*) גרף לא מכוון ללא מעגלים שליליים מכיל רק משקולות חיוביות על הקשתות. (*) גרף מכוון בו מחפשים מסלולים באורך מדויק של x קשתות ניתן לבנות בצורה א-ציקלית. (*) מעגל אי- זוגי: אין גרף דו צדדי, אין מעגל אי- זוגי: גרף דו צדדי. (*) אם עושים פיצול קשתות, אז כדי לשמור על יחידות נכפל את הקודקודים. *מספר זוגי של קשתות/אורך קשתות במסלול- בד"כ נשתמש בהכפלה של הגרף ושימוש באלגוריתמים של מק"בים. דרכים להתמודדות עם **בעיות פרישה**: (1) שינוי המיון של קרוסקל. (2) הגדרת גרף המכיל רק קשתות עם משקל קטן/גדול מרף מסויים (ובדיקת קשירות בגרף זה בין רכיבים/צמתים). (3) הגדרת פונקצית משקל חדשה. **בעיות דו"צ**: (1) שימוש בקבצים. **קשירות**: (1) הסתכלות על גרף העל של הרק"חים. (2) שימוש בDFS לאיתור מעגלים (לשים לב לקשתות קדמיות). **מק"בים:** (1) מציאת מסלול קצר ביותר מכל צומת s-v אל קבוצת צמתים "מיוחדים" – הוספת צומת חדש s וחיבור בקשתות עם משקל 0 לצמתים המיוחדים. חיפוש מסלולים קצרים ביותר מ-s לשאר הצמתים. (2) תרגיל תחנות הדלק עם הגבלת אורך מסלול – בדיקה אם במקורי קיים מסלול תחת ההגבלה. אם לא, מציאת מסלול קצר ביותר בין הצמתים "המיוחדים" לצמתים ה"מיוחדים האחרים ללא קשתות החורגות מהמגבלה ושמירה בגרף חדש מייצג (ללא קשתות כבדות) חיפוש מסלול קצר ביותר בגרף החדש ושחזור המסלול לצמתים מקוריים. (3) מציאת מסלול קצר ביותר באורך קבוע מראש – שכפול הגרף מספר דרוש של פעמים. בגרף המשוכפל אין מעגלים. **תתי סדרות**: כאשר יש תת סדרה שהיא לא במרחקים שווים אלא ב"לפחות" (ולא לכל היותר) נשתמש בגרידי. **כללי:** אם רשום א-ציקלי – ישר לחשוב על רק"חים.

u.multinet.co.il

10 תכנות דינאמי

שאלה: עבור **סדרת מספרים** ממשיים x1,x2,…,xn לחשב עבור כל i את מספר תתי הסדרות העולות ממש ומסתיימות ב- xj (כולל).
פתרון: ניצור מערך בגודל n מאותחל ל- 1, כי כל סדרה יכולה לכלול רק את האיבר האחרון. אח"כ נסכום עבור כל xi (כש- i<j) שקטן מה- xj את תתי הסדרות שלו, כי פשוט ניתן להוסיף בסוף את xj:
סיבוכיות: n^2.

```
List a[1…n] ← [1…1]
  For j= 1 to n
    For i= 1 to j-1
        If xi<xj then
          a[i]= a[j]+a[i];
```

צריך עוד דוגמאות פה.

11 תרגילים ופתרונות

מציאת רשת שיורית (residual network): בהינתן רשת N=((V,E),c,s,t), וזרימה ברשת f, הרשת השיורית היא N_f=((V,E_f),c_f,s,t), כאשר פונקצית הקיבולות השיורית c_f מוגדרת על ידי $c_f(u,v)=c(u,v)-f(u,v)$ לכל u,v∈V, וקבוצת הצלעות השיורית E_f מוגדרת ע"י $E_f=\{(u,v):c_f(u,v)>0\}$. (שימו לב כי הרשת השיורית היא רשת זרימה).

בעיית מספר המסלולים הזרים: קלט: גרף מכוון G=(V,E) ושני קדקודים s,t∈V. צ"ל: מה **המספר המקסימאלי של מסלולים הזרים בצלעות** מ-*s* ל-*t*. פתרון: רדוקציה לבעיית זרימה מקסימאלית בשלמים. רשת הזרימה שנבנה היא N=(G,c,s,t), כאשר *c* היא פונקצית קיבול הנותנת לכל צלע קיבול בגודל 1. נפעיל על *N* אלגוריתם למציאת זרימה מקסימאלית. הזרימה המקסימאלית תהיה שווה בגדלה למספר המסלולים הזרים בצלעות. שלבים עיקריים בהוכחה: אם קיימת זרימה ב-*N* בגודל *k*, אזי קיימים ב-*G* *k* מסלולים זרים בצלעות מ-*s* ל-*t*. אם קיימים *k* מסלולים זרים בצלעות ב-*G*, אזי קיימת ב-*N* זרימה בגודל *k*

בעיות מרכזיות עם מעגלים שליליים:

תרגיל: נתונים n **סוגי מטבעות** $c_1, \dots, c_n$ **וטבלת המרה** (מטריצה): $A_{nxn}=\{a_{i,j}\}$, כאשר a_{ij} מציין כמה מטבעות מסוג c_j נקבל תמורת מטבע אחד מסוג c_i (שער חליפין). רוצים לבדוק אם קיימת סידרת המרות שתביא לרווח, כלומר, אפשרות להתחיל ממטבע אחד מסוג כלשהו, נניח c_{i1}, להמיר ל-c_{i2}, אח"כ c_{i3}, …, c_{ik} ואז חזרה ל-c_{i1}, כך שבסוף נישאר עם יותר ממטבע אחד מסוג c_{i1}. כלומר, רוצים לבדוק האם קיימים אינדקסים i_1, …, i_k כך ש: $a_{i1,i2}*a_{i2,i3}*\dots*a_{ik-1,k}*a_{ik,i1}>1$. פתרון: נוציא log משני האגפים ונקבל: $\log(a_{i1,i2})+\log(a_{i2,i3})+\dots+\log(a_{ik-1,k})+\log(a_{ik,i1})>0$, או: $-\log(a_{i1,i2})-\log(a_{i2,i3})-\dots-\log(a_{ik-1,k})-\log(a_{ik,i1})<0$. נבנה גרף מכוון שלם (כלומר, עם כל הקשתות האפשריות) שקודקודיו c_1, …, c_n. לכל קשת (c_i, c_j) ניתן משקל $-\log(a_{ij})$. הבעיה שקולה למציאת מעגל שלילי בגרף. לשם כך נריץ את Bellman-Ford מצומת אקראי ונחפש מעגל שלילי הנגיש מצומת זה. כיוון שהגרף שלם, כל צומת נגיש מכל צומת ולכן נמצא מעגל שלילי אם קיים כזה. זמן ריצה לא משהו: $O(|V|*|E|)=O(n^3)$.

טענה: קיים **פתרון למערכת** ←→ אין מעגל שלילי בגרף G (המעודכן). הוכחה: (←) נניח שיש בגרף מעגל שלילי $x_{i1}, x_{i2}, x_{ik}, x_{i1}$. נסכם את השיוויונות המתאימים לפי הסדר ונקבל 0≤w(C)<0 וזו סתירה. (→) נניח שאין בגרף מעגל שלילי, אזי Bellman-Ford מ-s מחזיר לכל x_i את δ(s, x_i) (x_i, ומכיוון שכל הצמתים נגישים מ-s אזי δ(s, x_i)<∞ לכל i. נראה שאם נציב לכל x_i את הערך δ(s, x_i) נקבל פתרון למערכת. עלינו להראות שכל אי-שיוויון $x_j-x_i\le c_{ij}$ מתקיים, כלומר δ(s, x_j)- δ(s, x_i)≤ c_{ij}. אבל $c_{ij}=w(x_j, x_i)$ ולכן מספיק להראות ש- δ(s, x_j)+w(x_j, x_i) ≤ δ(s, x_i) ואת זה הוכחנו בכיתה. מסקנה: כל האי-שיוונים מתקימים עבור הצבה זו.

תרגיל: היה לנו גרף מכוון ורצינו לבדוק **אם קיים מעגל בגודל 0**. יצרנו קודקוד חדש שמחובר לכל הקודקודים עם קשתות במשקל 0, הרצנו DFS ויצרנו את הגרף G' שהתקבל מה-DFS כש: E'={(u, v)∈E| δ(s, v)= δ(s, u)+w(u, v)}. אם קיים מעגל מכוון ע"י קשת אחורית ב- DFS על G'.

טענה: קיים **מעגל שנגיש מ-s** ב-G' ←→ משקל מעגל ב-G הוא 0. (←) נניח שמעגל C:v_1, v_2, …, v_k, v_1- נמצא ב-G' ונגיש מ-s. אזי: δ(s, v_2)= δ(s, v_1)+w(v_1, v_2), δ(s, v_3)= δ(s, v_2)+w(v_2, v_3),…,δ(s, v_k)= δ(s, v_1)+w(v_k, v_1). נסכם את האגפים ונקבל w(C)=0. (→) נניח C:v_1, v_2, …, v_k, v_1 במשקל 0. נניח בשלילה שהוא אינו ב-G'. אזי קיימת קשת שלו שאינה ב-G'. נניח בה"כ שזו הקשת (v_k, v_1). אזי: δ(s, v_1)< δ(s, v_1)+w(v_1, v_2), δ(s, v_2) ≤ δ(s, v_2)+w(v_2, v_3), …, δ(s, v_k)≤ δ(s, v_{k-1})+w(v_{k-1}, v_k). סה"כ: w(C)<0 בסתירה לכך ש-w(C)=0.

קשת מנתקת (גשר), קודקוד מנתק, גרף דו קשיר, רכיב דו קשירות, גרף דו צדדי:
נחשב את low תוך כדי הרצת DFS על הגרף. החישוב יתבצע לכל קודקוד ברגע שמסיימים לטפל בו (לאחר חישוב ערך f שלו). זאת בעזרת הנוסחא: $low(v) = \min\{d[v], \min\{d[u] \mid (v,u) \in E$ אחורית קשת$\}, \min\{low(w) \mid w$ של ישיר בן $v\}\}$.
טענה: כל קודקוד v **שאינו שורש, v מנתק** ←→ קיים w בן של v כך ש: low(w) ≥d[v]. הוכחה: (→) אם קיימת w כנ"ל אזי אי-אפשר להגיע מ-w להורה של v ← v מנתק. (←) אם v מנתק אזי קיים w כנ"ל, אחרת אחרי הסרת v, עדיין ניתן יהיה להגיע מכל בן של v (או צאצא שלו) לכל אב של v, כלומר הסרת v תשאיר את הגרף קשיר בסתירה להנחה ש-v מנתק. טענה: אם-v שורש אזי **v מנתק** ←→יש לו לפחות 2 בנים. (מיידי).
הגדרות: (1) בגרף לא מכוון, **קודקוד מנתק** הוא קודקוד שהסרתו מנתקת את רכיבי הקשירות שלו. (2) גרף לא מכוון וקשיר הוא **דו-קשיר** אם אין לו קודקודים מנתקים. (3) **רכיב דו-קשירות** הוא **תת-גרף דו-קשיר מקסימלי**.
טענה: לכל 2 רכיבי דו-קשירות יש לכל היותר קודקוד משותף אחד. מסקנה: רכיבי הדו-קשירות מהווים חלוקה של קשתות הגרף. הוכחה: כל קשת (u,v) בפני עצמה היא תת-גרף דו-קשיר, לכן היא משתתפת ברכיב דו-קשירות, ולפי הטענה האחרונה נובע שאין קשת המשותפת לשני רכיבים.
הגדרה: **גשר** בגרף לא מכוון היא קשת שהסרתה מנתקת את רכיבי הקשירות שלה. טענה: קשת **אינה גשר** ←→ היא נמצאת על מעגל פשוט בגרף. טענה: גרף לא מכוון וקשיר ניתן **לכיוון לגרף קשיר בחוזקה** ←→ אין בו גשרים. טענה: גרף לא מכוון הוא דו-צדדי ←→ אין בו מעגלים באורך אי-זוגי.

יחידות עפ"מ כאשר המשקולות שונים:
נשתמש בטענה שאומרת שהאלגו' של קרוסקל מסוגל לייצר כל עפ"מ אפשרי. הוכחה: יהי T עפ"מ. נסדר את הקשתות שלו בסדר משקל עולה(חלש), $e_1, \dots, e_{|V|-1}$. אם כך אין קשת בגרף שקלה מ e_1. כי נניח ויש קשת כזאת $e = (u, v)$ והיא אינה ב T, אז קיים מעגל בעזרת הקשת הזאת והקשתות שמחברות בין u ו v שכן מופיעות ב T. מכיוון שאנו מניחים שהקשת e קלה מכל הקשתות ב T היא הקשת הכי קלה במעגל אם כך נוכל להסתכל על העפ"מ הבא $T' = (T/\{e_1\}] \cup \{e\}$ והוא קל מ T, וזאת בסתירה לכך ש T עפ"מ ולכן אין קשת בגרף שקלה מ e_1.
לכן e_1 הקשת הכי קלה בגרף. אם יש כמה קשתות באותו משקל כמו e_1 נשים אותה ראשונה בסידור. נוכיח באינדוקציה, נניח שהכרחנו את קרוסקל לבחור את $e_1, \dots, e_i$, כלומר קרוסקל הגיע ל e_i ברשימת הקשתות הכללית. אם $w(e_i) = w(e_{i+1})$ נשים את e_{i+1} מיד אחרי e_i, וקרוסקל יבחר אותה. אם $w(e_i) < w(e_{i+1})$ אז כל קשת e עם משקל שהוא $w(e_i) \le w(e) < w(e_{i+1})$ חייבת לסגור מעגל ב-A הנוכחית שקרוסקל בונה. נניח שקיימת קשת כזו שלא סוגרת מעגל. $e \notin T$, e סוגרת מעגל בעץ הסופי T, אבל לא בגירסא הנוכחית שלו. ולכן חייב המעגל להכיל קשת e_j כאשר $j \ge i + 1$ כלומר קשת כבדה מ e. ולכן אם נזרוק את e_j ונשים במקומה את e נקבל עץ עם משקל נמוך יותר אבל זו סתירה.
כלומר, קרוסקל יפסול את כל הקשתות שמשקלן קטן מ $w(e_{i+1})$ ונשים את e_{i+1} ראשונה מבין הקשתות באותו משקל. מסקנה: אם כל המשקולות שונות אזי קיים עפ"מ יחיד כיוון שבניית העפ"מ לפי קרוסקל תלויה בסידור הקשתות בסדר משקולות עולה ואם כולן שונות קיים סידור יחיד כזה.

u.multinet.co.il